



Lubricante multigrado sintético, de clase mundial para los motores diesel turbinados con o sin inyección electrónica y naturalmente aspirados.

## DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

**URANIA K** es un lubricante de base 100% sintética, multigrado de alta performance, recomendado para motores diesel de servicio pesado y que operan bajo condiciones de alta severidad.

**URANIA K** responde de modo innovador a las solicitudes de los constructores de los motores diesel y grandes flotistas que poseen equipos pesados, garantizando una reducción de paradas por manutención y elevando el intervalo de cambio al máximo previsto por los Fabricantes Originales de los equipos, incluso los equipos de última generación.

**URANIA K** permite la manutención de todas las características cualitativas, mismo después de elevado periodo de uso, presentando:

- Total protección contra el desgaste debido a elevada capacidad de mantener en suspensión cualquier tipo de partícula contaminante en el aceite.
- Total protección contra los depósitos, evitando su formación mismo después de elevado periodo de uso, particularmente en los puntos críticos como en la unidad del turbo compresor.
- Facilidad de partida en frío y ahorro de combustible en la fase inicial de partida del motor, debido a su graduación viscosimétrica equilibrada que reduce el tiempo de calentamiento garantizando elevada y constante presión en el circuito de lubricación.

**URANIA K** supera las máximas exigencias cualitativas de todos los constructores Europeos de vehículos pesados e industriales. Puede ser utilizado por todos los tipos de motores diesel, obteniendo los mejores resultados en su performance.

## ANÁLISIS TÍPICOS

| ENSAYO                      | ASTM   | RESULTADO |
|-----------------------------|--------|-----------|
| Aspecto                     | D-098  | Límpido   |
| Peso Específico a 15°C      | D-1298 | 0,870     |
| Viscosidad, cSt a 100°C     | D-445  | 14,5      |
| I.V. (Índice de Viscosidad) | D-2270 | 145       |
| Punto de fulgor VAC, °C     | D-092  | 220       |
| T.B.N., mg KOH/g            | D-2896 | 17,0      |
| Punto de Fluidez, °C        | D-97   | -42       |
| Espuma a 24°C, cc/s         | D-892  | Trazo/0   |

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

## ESPECIFICACIONES

SAE 10W-40; API CI-4/CH-4; ACEA E7-08, A3-10, B4-10; VOLVO VDS-3; MB 228.3; MAN M 3275-1; Cummins CES 20078; CATERPILLAR ECF-1, ECF-2; MTU Category 2; MACK EO-M PLUS, EO-M, EO-N; RENAULT RLD-2; DETROIT Diesel DDC 93K215; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1.

## PRESENTACIÓN

- Bidón de 20 litros
- Tambor de 200 litros

## SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)".

Las informaciones de este informativo se basan en datos disponibles en la época de su publicación. Reservádonos el derecho de hacer alteraciones en cualquier momento, sin previo aviso.

ELABORACIÓN:13.02.04

REVISIÓN:08/30.05.11

Pág.: 1 / 1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un periodo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados, deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la recolección, en recipientes apropiados y resistentes a derrames.