



PETRONAS URANIA 3000 SE

PETRONAS

Desarrollado con la nueva tecnología ViscGuard™, brindando estabilidad a la viscosidad del lubricante evitando paradas inesperadas.

Aceite lubricante multigrado para motores diésel turboalimentados, con o sin inyección electrónica o naturalmente aspirados.

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

PETRONAS URANIA 3000 SE es un lubricante de base mineral, multigrado de alta performance, recomendado para motores diésel que operan en condiciones severas.

PETRONAS URANIA 3000 SE atiende a los requisitos de la clasificación API CI-4, siendo recomendado para motores de camiones, buses, equipos de construcción, minería y agrícolas, además de los motores marítimos de alta velocidad en Brasil, Estados Unidos e Europa. Fue desarrollado para proveer máxima protección contra desgaste, efectivo control de hollín y capacidad de aumento del período de cambio.

PETRONAS URANIA 3000 SE fue desarrollado y testeado para una gran variedad de aplicaciones y servicios de motores diésel. Formulado con básicos altamente refinados y aditivos de alta performance y última generación que brindan:

- Control en la formación de los depósitos en el motor y filtros;
- Protección contra el desgaste y oxidación en las partes lubricadas;
- Estabilidad en altas temperaturas;
- Control de espuma;
- Excelente performance en bajas temperaturas.

ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYO	MÉTODO ^(a)	ESP. ^(b)	VALOR ^(c)
Color	MAI 1500/Visual	Máx. 5,0	3,0
Aspecto	MAI 098	Límpido	Límpido
Densidad 25/4°C, g/cm³	MAI 4052	0,8600 – 0,8850	0,8750
Viscosidad a 40°C, cSt	MAI 7042	90,0 – 12,0	95,0
Viscosidad a 100°C, cSt	MAI 7042	12,5 – 16,3	13,7
C.C.S a -20°C, cP	MAI 5293	Máx. 7.000	5.500
I.V.	MAI 2270	Min. 110	140
T.B.N., mg KOH/g	MAI 2896	Mín. 9,0	12,0
Punto de Fulgor VAC, °C	MAI 092	Mín. 200	230

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

SAE 15W-40; API CI-4/SL; ACEA E7, ACEA A3/B4; MB228.3; MAN M 3275-1, VOLVO VDS-3; MTU Category 2; MACK EO-M+/EO-M/EO-N; RENAULT RLD-2; Cummins CES 20078; CATERPILLAR ECF-2/ECF-1A; DETROIT DIESEL DDC 93K215; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1.

PRESENTACIONES DISPONIBLES

- Frasco de 1 y 4 litros;
- Bombona de 20 litros;
- Tambor de 200 litros.

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail atecnica@pli-petronas.com. Visite nuestra página web www.pli-petronas.com.br

Las informaciones de este informativo se basan en datos disponibles en la época de su publicación. Reservándonos el derecho de hacer alteraciones en cualquier momento, sin previo aviso.

ELABORACION: 19-01-17

REVISIÓN: 00 / 19-01-17

Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta al infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.