



PETRONAS URANIA 3000 LS

PETRONAS

Desarrollado con la nueva tecnología ViscGuard™, brindando estabilidad a la viscosidad del lubricante evitando paradas inesperadas.

Lubricante multigrado para motores diésel turbinados con o sin inyección electrónica o naturalmente aspirados

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

PETRONAS URANIA 3000 LS es un lubricante de base mineral de alta performance, recomendado para los motores ecológicamente correctos que poseen control de emisiones, conforme TIER 4/ EURO V.

PETRONAS URANIA 3000 LS atiende los requisitos de los principales fabricantes de motores con tecnología EGR y SCR. Posee aditivación balanceada que brinda la máxima protección contra el desgaste y altísimo poder dispersante.

PETRONAS URANIA 3000 LS cumple con los requisitos de la clasificación **API CK-4** siendo desarrollado y testeado para una gran variedad de aplicaciones y servicios de los motores diésel. Es formulado con básicos altamente refinados, aditivos de alta performance de última generación, que proporcionan:

- Efectivo control de hollín;
- Control en la formación de depósitos en el motor y en los filtros;
- Estabilidad en altas temperaturas;
- Excelente performance en bajas temperaturas.

ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYO	MÉTODO ^(a)	ESP. ^(b)	VALOR ^(c)
Color	MAI 1500/Visual	Máx. 5,0	4,0
Aspecto	MAI 098	Límpido	Límpido
Densidad 20°C / 4°C, g/cm³	MAI 4052	0,8650 a 0,8850	0,8740
Viscosidad a 100°C, cSt	MAI 7042	12,5 - 16,3	15,5
C.C.S. a -20 °C, cP	MAI 5293	Máx. 7.000	6.200
I.V	MAI 2270	Min. 95	121
T.B.N., mg KOH/g	MAI 2896	Min. 9,0	9,8
Punto de Fulgor VAC, °C	MAI 092	Mín. 200	225
Punto de min. Fluidez, °C	MAI 097	Máx.: -21	-31
Cenizas Sulfatadas, %	MAI 874	-	1,0

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

SAE 15W-40; API CK-4/SN; ACEA E9-12/E7-12; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DFS93K222; Mack EOS-4.5; Caterpillar ECF-3; MB Approval 228.31; MAN 3575; MTU Category 2.1; Renault RLD-4; Volvo VDS-4.5

PRESENTACIONES DISPONIBLES

- Bombona de 20 litros;
- Tambor de 200 litros.

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail atecnica@pli-petronas.com. Visite nuestra página web www.pli-petronas.com.br

Las informaciones de este informativo se basan en datos disponibles en la época de su publicación. Reservándonos el derecho de hacer alteraciones en cualquier momento, sin previo aviso.

ELABORACION: 23-01-17

REVISIÓN: 01 / 01-06-18

Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta al infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.