



PETRONAS SPRINTA F700 E

Lubricante multigrado semi sintético para motores de motocicletas a gasolina y etanol

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

PETRONAS SPRINTA F700 E es un lubricante semi sintético de altísima calidad, con propiedades detergentes, dispersantes, antioxidantes, anticorrosivas, anti desgaste y antiespumante que le permiten su uso en condiciones severas.

PETRONAS SPRINTA F700 E es indicado para uso en todas las motocicletas de motores de 4 tiempos que operan en altas rotaciones, temperaturas elevadas y que exijan un producto de esta naturaleza.

PETRONAS SPRINTA F700 E atiende a la performance de fricción exigida por la JASO MA y las especificaciones de los mayores fabricantes de motocicletas, incluso Honda Motos - HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception) que brinda ahorro de combustible y por consecuencia reducción en la emisión de los gases contaminantes.

ANÁLISIS TÍPICAS

ENSAYO	MÉTODO (a)	ESP. (b)	VALOR (c)
Color	MT 1500/Visual	Máx. 4,5	2,5
Aspecto	MT 098	Límpido	Límpido
Densidad 25/40°C, g/cm³	MT 4052	0,8500 - 0,8700	0,8600
Viscosidad a 40°C, cSt	MT 7042	Min. 60,0	65,0
Viscosidad a 100°C, cSt	MT 7042	9,3 - 12,5	10,5
C.C.S a -25°C, cP	MT 5293	Máx. 7.000	5400
I.V	MT 2270	Min.130	145
Punto de Fulgor VAC, °C	MT 092	Mín. 200	220

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

SAE 10W-30; Servicio API SL; JASO MA;

PRESENTACIONES DISPONIBLES

- Frasco de 1 litro.

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail: atecnica@pli-petronas.com. Visite nuestra pagina www.pli-petronas.com.br

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en la época de su publicación. Nos reserva el derecho de hacer alteraciones a cualquier momento, sin aviso anticipado.

ELABORACIÓN: 25-08-11

REVISIÓN: 01 / 12-06-14

Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a colecta, en recipientes propios y resistentes a filtraciones. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano responsable en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crimen ambiental.